

CATEDRA DE DIVERSIFICACIÓN INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA

El II ciclo de conferencias, dedicado al sector de la automoción y la energía

El Gobierno de Aragón, Ibercaja y la Universidad de Zaragoza han impulsado la Cátedra de Diversificación Industrial y Tecnológica que, este año, se ha centrado en dos sectores vitales de la economía aragonesa

ANA. P. NOCITO

El salón de Congresos de Ibercaja acogió el pasado jueves la clausura del II Ciclo de Conferencias de la Cátedra para la Diversificación Industrial y Tecnológica en el Valle Medio del Ebro, una iniciativa en la que colaboran activamente la Universidad de Zaragoza, el Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón, e Ibercaja.

Durante las dos jornadas que ha durado este ciclo, expertos doctores como Javier Castany, José Miguel Guinda, Carlos Pérez, Calos Baratto, José Luis Liébana, Luis Carlos Correas, Enrique Zueco, Ignacio Guillo y Fernando Rueda analizaron ante el público zaragozano la tecnología de sectores tan importantes en la economía aragonesa como es el de la automoción y afines, llevaron a cabo comparaciones con otras regiones que dependen de un sector productivo determinado y propusieron alternativas tecnológicas.

La Cátedra para la Diversificación Industrial y Tecnológica que nació del acuerdo entre la Universidad de Zaragoza, Ibercaja y el Gobierno de Aragón tiene como objetivo principal difundir y dar a conocer la capacidad productiva y tecnológica que posee la comunidad.

El Catedrático de la Universidad de Zaragoza y uno de los organizadores del acto, Emilio Larrodé, explica que «han elegido el tema de la automoción y el de las distintas estrategias y oportunidades del sector energético porque son de vital importancia dentro de la economía aragonesa y, por lo tanto, también es bueno que la ciudadanía conozca sus límites».

Para hacer más comprensibles las temáticas expuestas, empresas de ambos sectores participaron en las conferencias aportando la visión más práctica.

LA CÁTEDRA / Además de su ingente labor de difusión, las personalidades que conforman la Cátedra para la Diversificación Industrial y Tecnológica llevan dos años trabajando intensamente en la investigación y en la cooperación.

El objetivo de la primera de ellas es, sin duda, afrontar nuevos proyectos, eso sí, sin olvidar que no es posible sin la colaboración de empresarios, investigadores y profesores. De forma periódica, se reúnen para hacer foros de debate durante estos los que discuten sobre los sectores de la construcción, automoción, energético y agroindustria.

Una vez expuestas sus ideas, realizan sus diagnósticos y analizan la capacidad de afrontar los procedimientos de diversificación. «La finalidad de este proyecto es fomentar la relación entre la Universidad y el entorno empresarial y social, e investigar», finaliza Emilio Larrodé. ■



Apoyo institucional

Personalidades destacadas de la Universidad de Zaragoza, el Gobierno de Aragón, Ibercaja y de distintas organizaciones empresariales, se dieron cita el pasado jueves para asistir a la

clausura de las dos jornadas divulgativas donde se ha presentado el trabajo realizado por la Cátedra de Diversificación Industrial de la Universidad de Zaragoza. FOTO: F. SIMÓN

Dos jornadas dedicadas a las estrategias y oportunidades

PROGRAMACIÓN DEL II CICLO

El ciclo de conferencias de la Cátedra de Diversificación Industrial y Tecnológica comenzaron el pasado miércoles con una ponencia dedicada al *diseño de interiores en Automoción* para continuar con otra sobre el *proceso de diversificación en el sector de automoción*. Para aportar ejemplos prácticos, estuvieron presentes distintas empresas del sector como son Airtex Productos, S.A., Valeo Térmico, S.A. y Celulosa Fabril, S.A.

El jueves, las charlas se centraron en la *energía eólica e hidrógeno, una simbiosis necesaria a corto plazo y las plantas termosolares: situación actual y evolución tecnológica*. En estas ponencias también participaron empresas especializadas como el Grupo Zytech, Ecofuel, Aries Ingeniería y Sistemas S.A. y la Fundación para el desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno.

